

Un buon regista italiano dirige un film poliziesco all'americana! Veramente degno dei maestri come Chandler, Hammett, Cheyney...

Nazionale
ed inoltre una memorabile performance di Franco Nero



FRANCO NERO - GALLERIA D'ARTI - ROMA

SI RIDE DA 6 SETTIMANE LILLIPUT



RENZO MONTAGNANI - LILLI FINI - ROMA

In contemporanea al cinema

Continental Eliseo



RENZO MONTAGNANI - LILLI FINI - ROMA

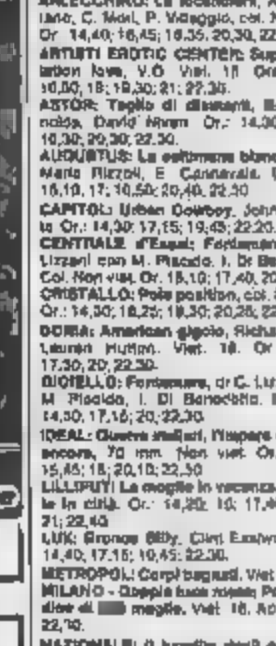
Grande successo al LUX

Sempre in cerca di guai



RENZO MONTAGNANI - LILLI FINI - ROMA

PRIME VISIONI



RENZO MONTAGNANI - LILLI FINI - ROMA

PROSEGUIMENTI



RENZO MONTAGNANI - LILLI FINI - ROMA

CONTINENTAL



RENZO MONTAGNANI - LILLI FINI - ROMA

ALFIERI



RENZO MONTAGNANI - LILLI FINI - ROMA

TEATRI - CONCERTI



RENZO MONTAGNANI - LILLI FINI - ROMA

ALL'ASTOR

Il nuovo atterraggio di un maestro del cinema: DON SIEGEL

BURT REYNOLDS

LESLEY-ANNE DOWN / LINDA NIVEN

DAVID MERRICK PRESENTA UN FILM DI SIEGEL

TAGLIO DI DIAMANTI



BURT REYNOLDS - LESLEY-ANNE DOWN - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard

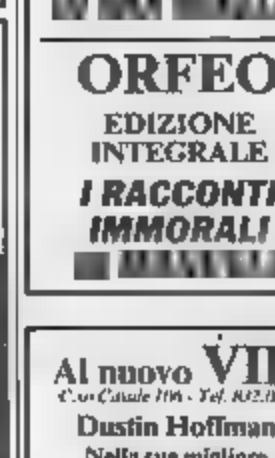


BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

Principe Milano

ANTEPRIMA NAZIONALE

IL PRIMO FILM PORN SUBLIMAL



FICO D'INDIA - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

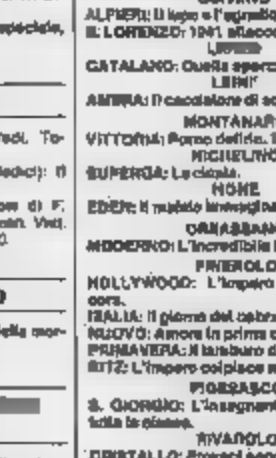
Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

REPOSIT 2° Settimana

Neppure gli allenatori riescono a fermare l'irresistibile coppia sempre più extra e sempre più terrestre



REPOSIT 2° SETTIMANA - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLUE EROTIC CLIMAX - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLACK STALLION - ROMA

ALCIONE TORINO

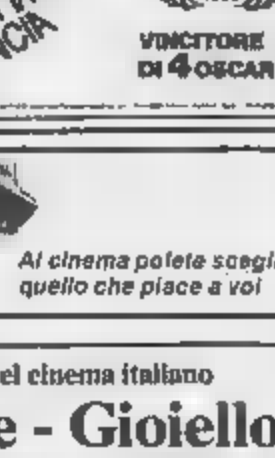
Assolutamente Hard



BLACK STALLION - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLACK STALLION - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLACK STALLION - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLACK STALLION - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLACK STALLION - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



BLACK STALLION - ROMA

ALCIONE TORINO

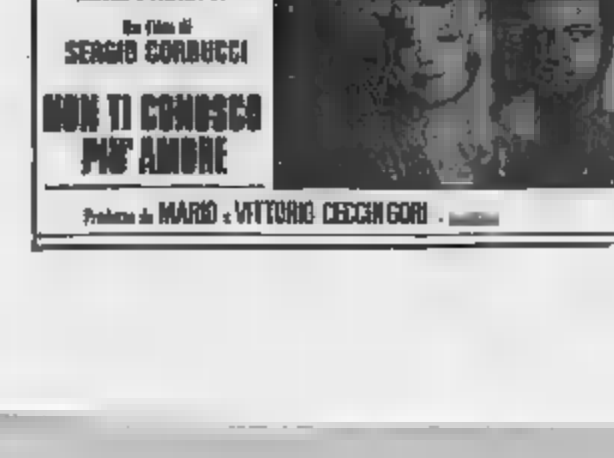
Assolutamente Hard



BLACK STALLION - ROMA

ALCIONE TORINO

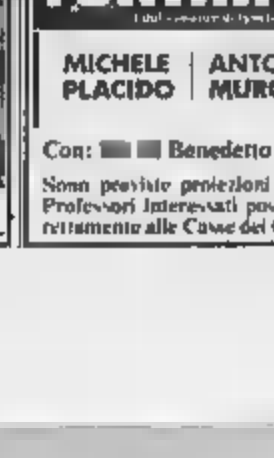
Assolutamente Hard



JOHN TRAVOLTA - ROMA

ALCIONE TORINO

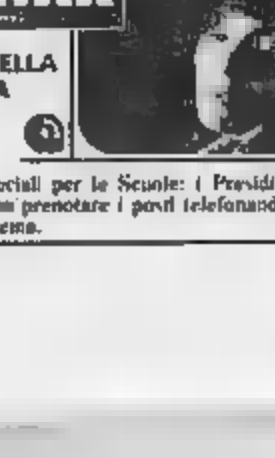
Assolutamente Hard



JOHN TRAVOLTA - ROMA

ALCIONE TORINO

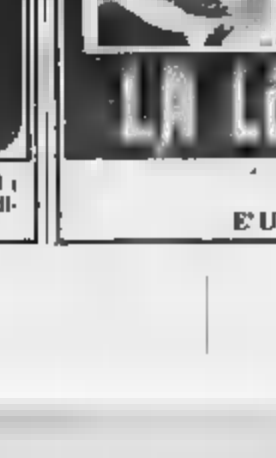
Assolutamente Hard



JOHN TRAVOLTA - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



JOHN TRAVOLTA - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



JOHN TRAVOLTA - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



JOHN TRAVOLTA - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



JOHN TRAVOLTA - ROMA

ALCIONE TORINO

Assolutamente Hard



JOHN TRAVOLTA - ROMA

Ricerca sul commercio nell'Astigiano

Esiste un negozio ogni sessanta abitanti

La maggior parte sono esercizi a conduzione familiare

ASTI — La Camera di Commercio di Asti (come d'altra parte tutti gli enti camerali) ha un proprio ufficio studi e un altro riguardante espressamente il settore commerciale che studia e rielabora dati, statistiche, redige il materiale per la pubblicazione sul bollettino dell'ente che ha periodicamente mensile.

Si tratta di un'indagine che reca la firma di tre funzionari: Renzo Cairo, Beppe Solaluga e Carlo Viarengo. È un accurato studio sul fenomeno del commercio e del settore distributivo e indicazioni ai Comuni per l'aggiornamento dei piani di urbanistico commerciale previsti dalla legge.

Ma quali sono i dati carali-

teristici del commercio astigiano? A questa domanda risponde il responsabile dell'ufficio studi, Beppe Solaluga. «Dalla nostra indagine possiamo rilevare che il commercio astigiano ha una struttura distributiva nell'Astigiano». In totale operano nell'intera provincia 3589 imprese commerciali che impiegano 12.540 persone. Le conclusioni che gli esperti rilevano dai dati sono le seguenti:

Commercio al minuto — È un settore strutturato debole. L'indagine ha rilevato che il 50 per cento dei negozi ha un giro d'affari inferiore ai 50 milioni di lire annui. Da notare che dal 1966 in questa settore si è avuto un quasi totale rimpicciolimento delle prestazioni, pari al settanta per cento.

Quale livello di istruzione hanno i titolari delle imprese commerciali?

«I dati non sono molto confortanti — afferma Solaluga — I più bassi livelli di istruzione sono quelli degli ambulanti seguiti nell'ordine dai commercianti al minuto. I laureati che si dedicano al commercio sono in numero limitatissimo».

Una nuova tendenza: un gran numero di agricoltori sono in questi ultimi anni «passati» nel settore commerciale, ciò vuol dire che è un settore «rilevante» o almeno alternativo.

Qual è la consistenza nel-Astigiano delle aziende commerciali?

«Il commercio al minuto dispone di 3589 esercizi con circa 12 mila addetti — risponde Solaluga —. Ad Asti c'è un negozio ogni 60 abitanti; nei restanti 119 comuni c'è invece un esercizio ogni 57 abitanti. I dati alimentari sono 1524. C'è da registrare inoltre che in termini occupazionali le aziende sono di esigue dimensioni infatti l'azienda per cento non supera i due addetti mentre nessuna azienda eccede le cinquanta unità».

Il commercio locale non è solo formato di negozi alimentari, ma anche di trattorie, ristoranti, venditori di bevande i cui addetti sono 1470 per complessivi 618 esercizi. Nel solo capoluogo sono occupate circa 500 persone. Gli esercizi sono 175.

«Da questi pochi dati emerge — conclude il capo dell'ufficio studi dell'ente camerale — l'esiguità delle dimensioni delle aziende e dall'altro l'estrema polverizzazione della

struttura distributiva nell'Astigiano». In totale operano nell'intera provincia 3589 imprese commerciali che impiegano 12.540 persone. Le conclusioni che gli esperti rilevano dai dati sono le seguenti:

Commercio al minuto — È un settore strutturato debole. L'indagine ha rilevato che il 50 per cento dei negozi ha un giro d'affari inferiore ai 50 milioni di lire annui. Da notare che dal 1966 in questa settore si è avuto un quasi totale rimpicciolimento delle prestazioni, pari al settanta per cento.

Commercio all'ingrosso — L'indagine ha rilevato che il 50 per cento dei negozi ha un giro d'affari inferiore ai 50 milioni di lire annui. Da notare che dal 1966 in questa settore si è avuto un quasi totale rimpicciolimento delle prestazioni, pari al settanta per cento.

V. M.A.

I pareri dei commercianti astigiani sulla crisi non sono concordi

Meno clienti e vendite in diminuzione ma qualche settore «tira» ancora bene

Pesanti tagli spesa si registrano per gli e l'abbigliamento - «Non subiamo flessioni», dicono invece nelle profumerie - Continua il nero per il dei libri: «La gente compera solo per fare qualche regalo»



Bruno Di Giorgi



Luciano Marini



Cesare Gallia



Silvano Fiore



Giuseppe Giusto



Fortunato Porcellana

ASTI — In molti settori commerciali si avvertono sintomi di crisi o, quantomeno, di sensibile calo delle vendite. Eppure pare che le botteghe cittadine siano più attente che nel passato. Perché la

gente è più oculata nell'acquisto — spiegano gli operatori — commerciale — e prima di spendere desidera vedere e confrontare i diversi prezzi. Sembra che le persone che entrano nei negozi, non sempre

meno sono quelle che spendono. Disoccupazione, bassa integrazione a minimo di licenziamenti hanno fatto stringere la borsa a più di famiglia.

Paradossalmente però — dice bene il mercato degli articoli più costosi: automobili, arredamenti, orologi, gioielli. Spiega Luciano Marini, titolare di un'abbigliamento: «Con un'evoluzione a inflazione ga-

loppante spesso la gente compra oggi, nel timore di non poterlo fare domani; il cliente vuole sfornare con moneta instabile, qualcosa di concreto».

Per il resto però, in questo campo, la situazione non è rosea: «Giovani che acquistano mobili per un appartamento completo sono ormai eccezionali — continua Marini —, i genitori di alloggi a prezzi di affitto che si costringono a molte coppie a co-

struire con i genitori». Anche nel settore automobilistico, che pure richiede portafogli «robusti», si acquistano modelli nuovi che usati, il mercato non ha ancora accusato le flessioni: «Nonostante gli aumenti verificatisi da gennaio a causa di gestione spertori — dice Fortunato Porcellana, titolare di una concessionaria — l'astigiano non rinuncia alla macchina, scegliendo magari un'auto con meno spese di manutenzione».

Nei quindi in altre categorie di commercio che i segni della crisi si fanno più evidenti. «Si vende sempre meno — afferma Cesare Gallia, titolare di una delle più vecchie botteghe alimentari di Asti — il cliente acquista lo stretto indispensabile ma, nonostante questo, per il vitto una famiglia media spende almeno 20-25 mila lire al giorno».

Così nel campo dell'abbigliamento: non c'è crisi forse nelle boutique di alta moda o nei grandi magazzini, ma una battuta d'arresto è segnalata nei negozi di livello medio.

«La gente esige capi che diano garanzia di durata — tempo

di vita — e questo si traduce in un'attenzione particolare alla qualità, qualcosa di concreto».

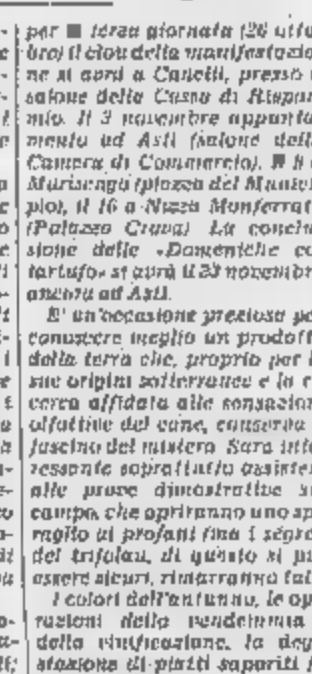
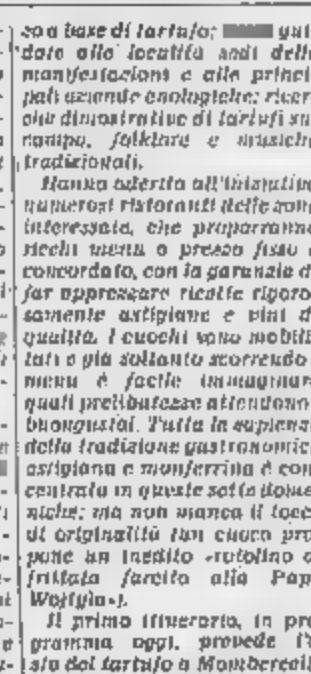
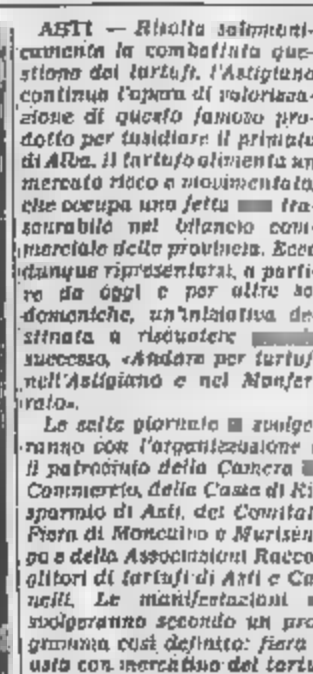
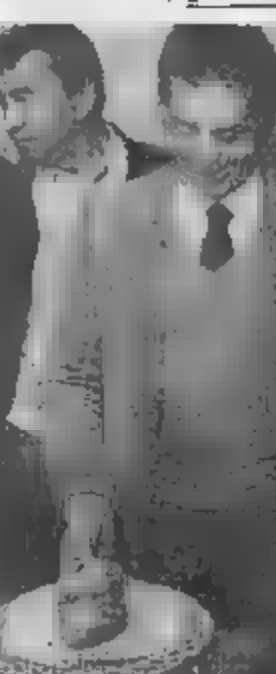
Settore da sempre nero del panorama commerciale astigiano, chiude quest'anno con un bilancio particolarmente negativo il mercato dei libri. L'astigiano medio — dice Giuseppe Giusto, della libreria Il Punto — non acquista libri: eccetto che per le ricorrenze di Natale, Pasqua e compleanni. Il libro, ad Asti, è richiesto da una cerchia ristretta di pubblico. Inoltre — aggiunge — il cliente tende esclusivamente al libro «attile», tralasciando di acquistare tutto ciò che, nel tempo, può leggere in edizioni economiche o prendere in prestito dalle biblioteche».

Una nota positiva infine viene dalla profumeria, settore in cui più si subiscono i condizionamenti della pubblicità: «Si spende parecchio in prodotti — profumi — fanno notare — Giuseppe — si è alla ricerca continuamente, uomo e donna, della novità, se poi ci fosse un segnale di crisi, basterebbe, per allontanarlo, orientare le scelte sui prodotti nazionali, che potrebbero essere più vicini al mercato e prezzi inferiori, ma che per sono in pochi a richiedere».

I. B.

«Andare per tartufi» di domenica nell'Astigiano e nel Monferrato

Mercatini, pranzi, visite guidate nelle località sedi di manifestazioni e nelle aziende agricole



Asti. Uno splendido tartufo esposto al mercato del «trifoglio».

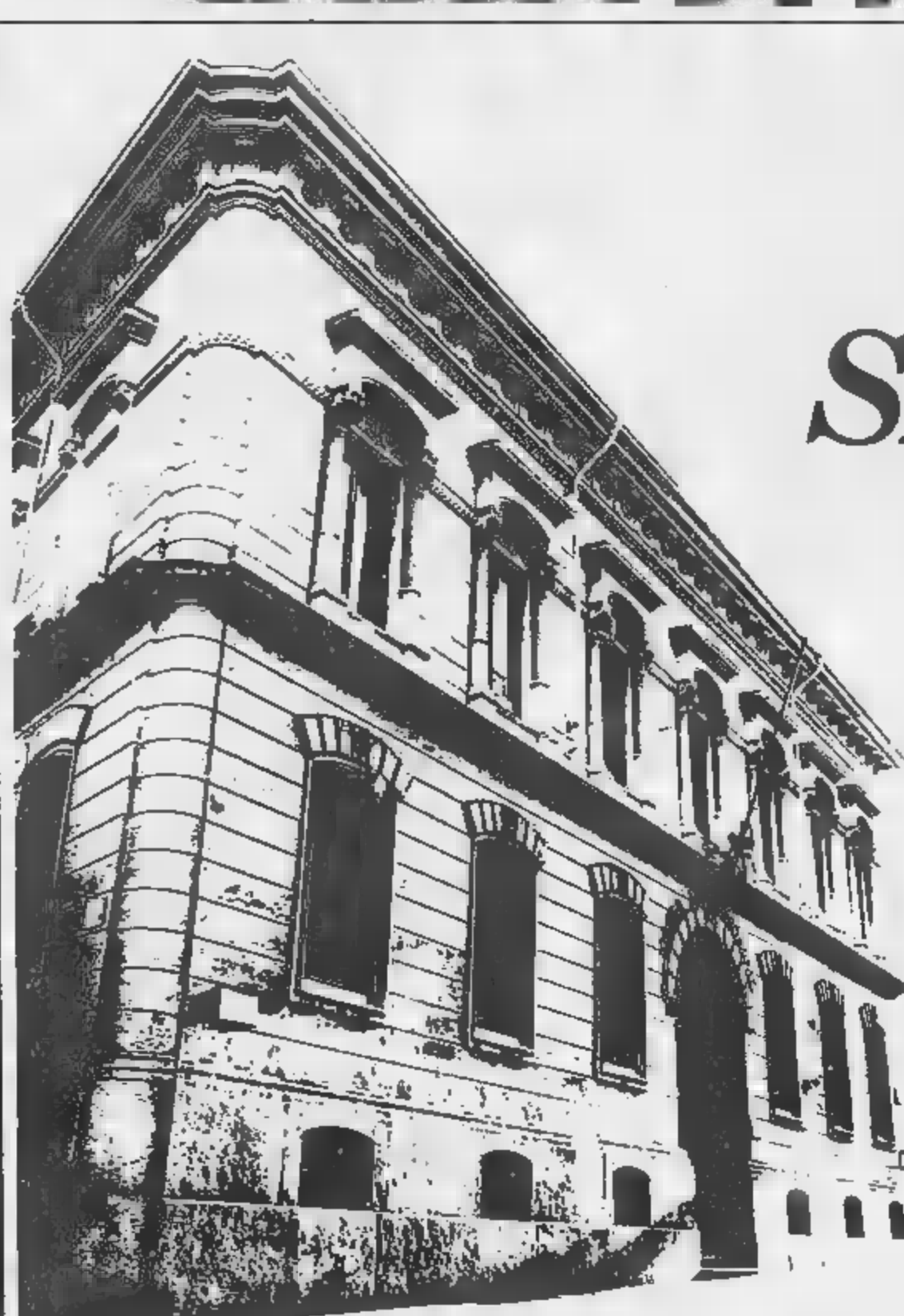
Asti. Uno splendido tartufo esposto al mercato del «trifoglio».

Asti. Uno splendido tartufo esposto al mercato del «trifoglio».

Asti. Uno splendido tartufo esposto al mercato del «trifoglio».

Asti. Uno splendido tartufo esposto al mercato del «trifoglio».

CASSA DI RISPARMIO DI ASTI



AL TUO SERVIZIO

DOVE VIVI E LAVORI

Rilanciato il progetto di **unico organismo che coordini** varie rassegne commerciali

Ma quando nascerà l'Ente Fiera?

Il crescente **volume** della **mostra campionaria** maggio pone problemi di spazio (Campo del **Pallo** insufficiente)
Gli stands potrebbero **essere** ospitati nell'area delle **ferriere Ercole** - Nell'81 ci **sarà** finalmente novità?

ASTI — Ogni volta che chiude i battenti si discute su come migliorarla. Sembrano tutti d'accordo. L'anno successivo, la «Fiera Città di Asti» torna pressoché identica in Campo del **Pallo**. L'ormai tradizionale **mostra campionaria** di maggio sarà nell'81 alla ventunesima edizione. «Tante» — si nota da più parti — per non pensare ad un drastico rinnovamento dell'attuale formula della fiera è ancora valida. Che necessità c'è di cambiarla?

È difficile calcolare quanta gente ogni anno nel «quadrilatero» allestito in Campo del Pallo che ospita circa 150 stands. L'ingresso è libero e quindi non è possibile conteggiare esattamente le presenze. La cifra da tutti ritenuta più verosimile è di circa 120 mila visitatori negli undici giorni della rassegna che si svolge organizzata nell'ambito del festeggiamento di San Secondo.

Ma la validità di una mostra-mercato come quella di Asti non la si misura solo nel numero delle presenze. Il dato più importante riguarda infatti il giro di affari che la fiera riesce a muovere e provocare. Anche sotto questo profilo pare che le cose finora siano andate piuttosto bene. Oltre esat **tre** non è possibile averne perché sono nei saggi, delle tasche degli espositori, ma la grande maggioranza di loro dichiara di fare sempre «buoni affari».

«La ripresa di tutto» — spiegano all'ufficio comunale che segue l'allestimento della fiera — è data dal fatto che ogni anno abbiamo un numero di domande di ditte che vorrebbero partecipare alla fiera superiore allo spazio e agli stands disponibili.

Quello dell'area espositiva è infatti uno dei problemi maggiori della rassegna. Campo **Pallo** oltre al settimanale mercato del mercoledì e del sabato, nel periodo delle feste di maggio ospita anche il luna park e alcune rassegne zoologiche nell'adiacente foro boario. Lo spazio a disposizione della fiera è quindi limitato e non è possibile ampliarlo. Questo provoca parecchi problemi specie per il settore delle macchine agricole, ospitate nel «cortile» interno del «quadrilatero».

Molti concessionari si sono lamentati di non poter portare su terra l'intera gamma dei propri prodotti, ma di dover limitare, per mancanza di spazio, ad esporre solo alcuni pezzi.

Un altro problema non trascurabile è quello dei posteggi. Proprio perché occupata da fiera e luna park, la piazza del Pallo nei giorni di maggio perde la caratteristica «polmone» grado di accogliere migliaia di auto in sosta. Le vie vicine alla piazza si riempiono così di auto posteggiate, anche in doppia fila, creando intralci e ritardi nella circolazione.

Una soluzione già prospettata da alcuni sarebbe quella di trasferire la sede della «Fiera Città di Asti» in un'altra zona della città. In particolare erano state individuate due aree: il cortile interno del Casermone nel centro storico, oppure il nuovo parco delle ferriere Ercole in corso Palestro, alla periferia della città.

Quest'area, di oltre 36 mila metri quadrati, è già dotata di

spazi coperti e servizi ricavati dagli ex capannoni industriali restaurati e ristrutturati. Quest'estate ha ospitato il festival dell'«Unità» e quello de «l'Unità». Il «colloquio» si è dimostrato positivo. L'area è infatti in grado di accogliere stand e strutture prefabbricate e potrebbe quindi diventare sede anche della mostra mercato di maggio.

«Non solo» — sostengono in Comune, dove da tempo si elabora il progetto — «ma la presenza di capannoni e spazi coperti consentirebbe di allargare il calendario della rassegna creando un quartiere fieristico stabile per la realizzazione di mostre di settore».

In pratica, si potrebbero affiancare alla fiera di maggio dove vengono esposte merci e articoli tra i più diversi (dagli elettrodomestici ai libri, mobili ai sistemi antifurto ecc.) rassegne specifiche dedicate a temi particolari.

Un progetto ambizioso cui si affianca quello della Camera di commercio di creare un unico Ente manifestazioni che **coordini** e organizza tutte le rassegne astigiane. La proposta lanciata nel mese di **giugno** si era arenata sulle discussioni per la scelta della sede **amara** di **alcuni** aveva indicato il Salone Alfieri come spazio per accogliere le mostre commerciali, mentre il Comune era orientato verso l'area di via Palestro.

Il problema è ancora sul tavolo degli amministratori. Nelle prossime settimane riprenderanno gli incontri. Sarebbe il caso di ricordare che l'Ente manifestazioni astigiane?

Sergio Miravalle
Anche quest'anno l'idea-regalo.

ASTI — Sono una cinquantina i commercianti del capoluogo che hanno aderito all'iniziativa della Camera di Commercio per la quinta edizione della mostra «Natale-idea regalo» che sarà allestita nei saloni delle manifestazioni di piazza Alfieri.

Inflazione, cambio di gusto dei consumatori, timori di sofisticazioni fanno diminuire le vendite

Asti, la capitale nazionale del vino sta vivendo un momento di grave crisi

ASTI — Il commercio dei vini è considerato il più importante per l'economia astigiana. Ci sono stati tempi floridi, oggi invece il settore vitivinicolo sta attraversando una crisi per quanto riguarda le vendite, soprattutto dei vini rossi, per mancanza della domanda. Il fenomeno va ricercato nell'inflazione, nel cambio del gusto da parte dei consumatori che tra l'altro sono trasformati dalle campagne pubblicitarie sulla sofisticazione.

Il commercio del vino è stagnante per alcune qualità (ad esempio per la Barbera) mentre è attivo ad esempio per il Moscato. Si spera che sia una crisi limitata nel tempo e che il commercio possa riprendere quota.

Asti, da tempo, viene definita «capitale» del vino e proprio nel capoluogo astigiano confluiscono centinaia di commercianti del settore provenienti da ogni parte. Settantatré e soprattutto dell'Emilia.

I commercianti si radunano una volta alla settimana (di mercoledì) nei locali della



Asti. La mostra campionaria ripropone ogni anno problemi che riguardano la sede della fiera: si troverà una soluzione?

Il parere dei due responsabili provinciali delle associazioni Unione commercianti e Confesercenti «La categoria chiede maggiori crediti»

ASTI — Diminuzione delle vendite, dequalificazione dei consumi, bilanci pesanti per molte imprese: le organizzazioni che raggruppano 4000 esercenti in tutta la provincia fanno i conti con le cifre della crisi che ha coinvolto il mondo del commercio.

Nel primo dei mesi dell'anno i riflessi del momento difficile di molte industrie della provincia con migliaia di operai in cassa integrazione si sono rapidamente trasferiti sui bilanci di **alcuni** molti esercenti commerciali.

Soprattutto nel quartiere operaio la merce invenduta sugli scaffali nelle ultime settimane è in continuo aumento. «Il calo delle vendite è costante» — conferma Luciano Finello, segretario della Confesercenti a cui aderiscono un migliaio di **alcuni** commercianti — «anche le diminuzioni della popolazione è una causa della contrazione dei consumi».

Il dato che emerge è l'abbandono da parte dei consumatori dei prodotti più costosi. Nel settore degli alimentari, ad esempio, sono diminuite le vendite di frutta e verdura che hanno prezzi elevati mentre è in aumento il consumo di latte.

Nell'occhio della crisi è anche il settore dell'abbigliamento e delle calzature: i nuovi modelli per la stagione invernale

le ordinati alle ditte fornitrici rischiano di restare allineati negli scaffali.

Del fronte dei consumatori crescono intanto le proteste per gli aumenti dei prezzi: i cartelloni Asti infatti nelle prime porzioni delle graduatorie nazionali per **alcuni** carovita. I commercianti ribattono alle accuse ricordando che i costi generali per i negozi sono cresciuti.

I commercianti per lo più non sono in grado di autoliquidarsi — spiega Renato Cuniberti, presidente dell'Unione commercianti, che raggruppa circa 3000 associati in provincia — non solo incontriamo molte difficoltà per ottenere crediti ma risentiamo anche dell'elevato costo del denaro. Per questo è in cantiere la costituzione di una cooperativa di credito che dovrebbe garantire finanziamenti a tassi accessibili. Per la realizzazione di questa iniziativa sono già in corso contatti con le istituzioni locali, la Camera di Commercio e istituti bancari.

Occorre bloccare immediatamente la concessione di nuove licenze — afferma Luciano Finello — il futuro del commercio astigiano è prettamente collegato con l'agricoltura e con l'industria ma non sono state ancora adeguate le possibilità offerte dal turismo. **d. q.**

Asti. Tempo di vendemmia: ma il mercato del vino è «stanco»

ASTI — Il commercio dei vini è considerato il più importante per l'economia astigiana. Ci sono stati tempi floridi, oggi invece il settore vitivinicolo sta attraversando una crisi per quanto riguarda le vendite, soprattutto dei vini rossi, per mancanza della domanda. Il fenomeno va ricercato nell'inflazione, nel cambio del gusto da parte dei consumatori che tra l'altro sono trasformati dalle campagne pubblicitarie sulla sofisticazione.

Il commercio del vino è stagnante per alcune qualità (ad esempio per la Barbera) mentre è attivo ad esempio per il Moscato. Si spera che sia una crisi limitata nel tempo e che il commercio possa riprendere quota.

Asti, da tempo, viene definita «capitale» del vino e proprio nel capoluogo astigiano confluiscono centinaia di commercianti del settore provenienti da ogni parte. Settantatré e soprattutto dell'Emilia.

I commercianti si radunano una volta alla settimana (di mercoledì) nei locali della

I DUE SUCCESSI
conbipel
la pelle...
e la pelliccia



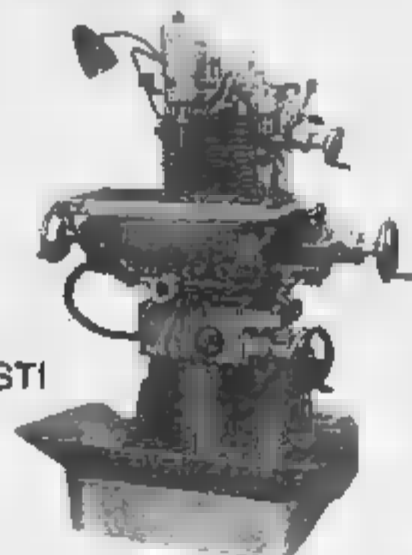
A COCCONATO D'ASTI
TUTTI I GIORNI
COMPRESA LA DOMENICA

conbipel
pelle ■ pelliccia

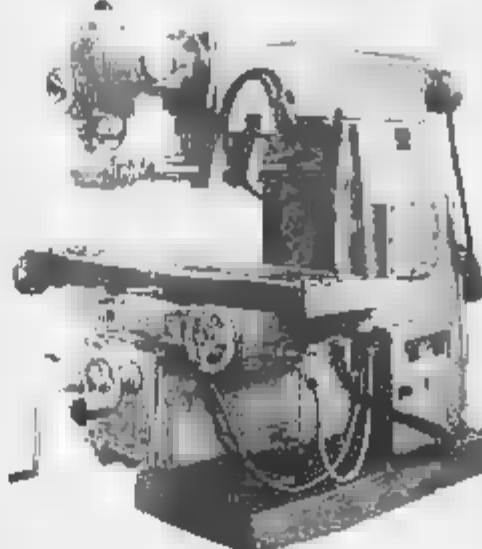
LIVERO
Asti piazza San Secondo, 8
tel. 32236

AP AUDEMARS PIGUET
les must de Cartier
Paris
International Watch Co.
SCHAFFHAUSEN / SUISSE
VACHERON CONSTANTIN
OMEGA
PORSCHE DESIGN
FERDINAND ALEXANDER PORSCHE

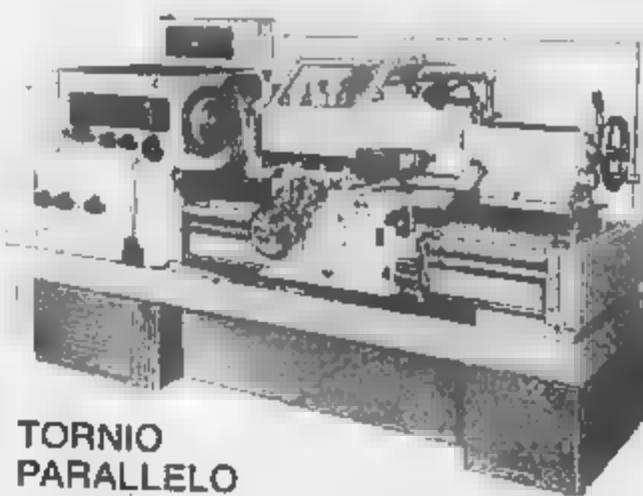
utensileria artigiana
TEL. 0141/271.283 - 271.284
LOCALITÀ CANOVA - 14100 ASTI



FRESATRICE
PER ATTREZZISTI



FRESATRICE
UNIVERSALI



TORNIO
PARALLELO

utensileria artigiana
TEL. 0141/271.283 - 271.284
LOCALITÀ CANOVA - 14100 ASTI

REDAZIONE: Imperia, via Bonifante 1, tel. 373.371; Sanremo, via Roma 11, tel. 83.003; Savona, via Asenigo 1/L, tel. 386.495

UFFICI CORRISPONDENZA: Albenga, tel. 50.432; Bordighera, tel. 263.235; Finale Ligure, tel. 692.702; Ventimiglia, tel. 351.789

A Ventimiglia l'hanno sentito in molti

Tutto il Paese è colpito dal terremoto dell'Algeria

Intensità compresa fra il quarto e il quinto grado della scala Mercalli - Centinaia di telefonate ai vigili del fuoco

IMPERIA — Terremoto in provincia di Imperia. Una scossa di intensità compresa fra il quarto e il quinto grado della scala Mercalli, è stata avvertita venerdì sera alle 22.45. Ha avuto una durata di 23 secondi. Ha creato allarme nella popolazione della provincia di Imperia e dell'entroterra.

All'osservatorio meteorologico di Imperia, il terremoto è stato registrato. Il terremoto è stato avvertito in tutta la provincia di Imperia, in particolare a Ventimiglia, dove l'intensità è stata compresa fra il quarto e il quinto grado della scala Mercalli. A Ventimiglia, dove l'intensità è stata compresa fra il quarto e il quinto grado della scala Mercalli, si sono avute intense scosse di terremoto. Un po' ovunque ci sono stati scricchiolii di intonaco e mobili.

Sigala G. di D. Bino Bini, direttore dell'osservatorio. La scossa è stata avvertita in tutta la provincia di Imperia, in particolare a Ventimiglia, dove l'intensità è stata compresa fra il quarto e il quinto grado della scala Mercalli. A Ventimiglia, dove l'intensità è stata compresa fra il quarto e il quinto grado della scala Mercalli, si sono avute intense scosse di terremoto. Un po' ovunque ci sono stati scricchiolii di intonaco e mobili.

Donna a Imperia cade sui vetri a rischio di morire

IMPERIA — Vola da una porta finestra e cade sui vetri di un appartamento di Imperia. La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia. La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia.

La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia. La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia. La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia. La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia.

La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia. La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia. La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia. La donna è stata trasportata all'ospedale di Imperia.

A Valleggia una protesta

VALLEGIA — Via Azzurra, a Valleggia, da tempo la gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

Reazioni a Sanremo dopo l'entrata in vigore del decreto metadone non è «libero»

In provincia d'Imperia il provvedimento interessa un migliaio di giovani. Un farmacista: «Possiamo somministrarlo, non venderlo». I rischi che derivano dal possesso di un prodotto «desiderato» dai tossicodipendenti - Effetti collaterali - Fine del «mercato»?

SANREMO — La liberalizzazione del metadone interessa un migliaio di giovani. Un farmacista: «Possiamo somministrarlo, non venderlo». I rischi che derivano dal possesso di un prodotto «desiderato» dai tossicodipendenti - Effetti collaterali - Fine del «mercato»?

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

Due «superpoliziotti» sono Amici di Sanremo

SANREMO — Il vicequestore Enzo Natale, dirigente la squadra di polizia giudiziaria, ed il vicequestore Enzo Simonini, dirigente la locale commissaria, saranno insigniti domani (venerdì 11) del titolo di «Amici di Sanremo».

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

Giunta Finale? Neanche per sogno

FINALE LIGURE — Fumata nera al consiglio comunale di Finale Ligure: quattro mesi di consultazioni non sono bastati per raggiungere una maggioranza. Il dato più significativo è stato, in mezzo a qualche polemica, il chiarimento pubblico delle varie posizioni: nelle ultime consultazioni, infatti, si è visto che non c'era un'idea di creare un'ulteriore consultazione o confusione.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

Mentre al S. Martino è morto il ragazzo ferito l'altro giorno a Savona

Scontro fra Vespa e un gravissimo giovane di Pinerolo

L'incidente è successo in pieno centro a Carcare - Ha riportato un grave trauma cranico



Andrea Marengo

SAVONA — Ieri notte, all'ospedale S. Martino di Carcare, è morto un giovane di Pinerolo, 21 anni, che era stato ferito gravemente in un incidente stradale avvenuto nel quartiere di Carcare.

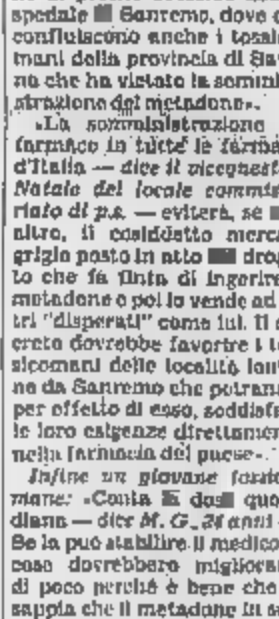
La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

Mentre al S. Martino è morto il ragazzo ferito l'altro giorno a Savona

Scontro fra Vespa e un gravissimo giovane di Pinerolo

L'incidente è successo in pieno centro a Carcare - Ha riportato un grave trauma cranico



Andrea Marengo

SAVONA — Ieri notte, all'ospedale S. Martino di Carcare, è morto un giovane di Pinerolo, 21 anni, che era stato ferito gravemente in un incidente stradale avvenuto nel quartiere di Carcare.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

SAVONA — Ieri notte, all'ospedale S. Martino di Carcare, è morto un giovane di Pinerolo, 21 anni, che era stato ferito gravemente in un incidente stradale avvenuto nel quartiere di Carcare.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

SAVONA — Ieri notte, all'ospedale S. Martino di Carcare, è morto un giovane di Pinerolo, 21 anni, che era stato ferito gravemente in un incidente stradale avvenuto nel quartiere di Carcare.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti. La gente del quartiere ha la sensazione di essere in una "zona rossa". Sono sorte come tumulti, si dice, a causa della presenza di un deposito di rifiuti.

I semafori di Albissola Se non servono perché tenerli?

Secondo il sindaco «evitano incidenti» - Ma allora — si dovrebbero spegnere proprio nelle ore di punta

ALBISSELA SUPERIORE. L'estate è passata, il traffico si è fatto meno caotico, ma le code sull'Aurelia sono rimaste. Perché? La colpa è sostanzialmente una: i semafori di Albissola Capa. Interrompono il flusso e non consentono un rapido scorrimento del traffico. Bisogna rimuoverli e non limitarli a disinfettare nelle ore di punta.

Attualmente il complesso semaforico di Albissola Capa viene attivato alle 6.30. Quindi viene spento dalle 11.30 alle 13 e dalle 17 in poi.

Perché questo? Perché evidentemente si è riconosciuto che i semafori, così come sono stati sistemati, bloccano il traffico. E allora, si chiedono gli utenti della strada, perché non vengano eliminati definitivamente?

«Su questo impianto semaforico», dice Giuseppe Vallinotto, sindaco di Albissola Superiore, «si può discutere quanto si vuole, io si può erigere a monumento al disastro ma è un fatto che da quando esiste quella zona non ci sono stati più incidenti. Prima che fosse attivato si erano verificati anche alcuni morti. E questo mi sembra un risultato quanto mai apprezzabile».

Le cose rimarranno quindi come sono? «Non è detto» — risponde il sindaco. «Non stiamo disponendo a togliere i semafori, a renderli più efficienti, ad adeguarli maggiormente alle esigenze degli utenti della strada, pedoni e automobilisti. L'Automobile Club ci ha offerto, tempo fa, la sua collaborazione e noi l'avevamo accettata. Purtroppo, però, è ancora stata rifiutata la nuova giunta e, al momento, noi non possiamo impegnarci di sorta. Comunque è mia personale convinzione che non siano soltanto i semafori di Albissola Capa a rallentare il traffico. Spesso le code si formano tra Savona e l'uscita di Albissola Mare mentre subito dopo, cioè tra Albissola Mare e Capa, si dissolvono. Gli attraversamenti pedonali dell'Aurelia non sono un grosso ostacolo al flusso del traffico e bisognerebbe quindi operare anche in questa zona».

C'è un semaforo ad Albissola Capa che — soltanto ai pedoni — è veramente utile? «C'è gente che protesta per l'esistenza dei semafori e c'è gente che invece chiede siano accesi prima dell'orario in cui viene attivato il traffico» — sottolinea il sindaco. «Un gruppo di genitori hanno proposto e sollecitato che anziché alle 6.30 vengano attivati alle 6.10 e che vengano poi riattivati alle 12.35 (ricordo che lo spuntino della 11.30 alle 13, in corrispondenza, cioè, con l'orario di fine delle scuole. Evidentemente i semafori sono considerati dai genitori una salvaguardia per l'incolumità dei loro ragazzi».

Niccolò Siri

Agenti feriti da un arresto

SAVONA — Tre agenti al pronto soccorso dell'ospedale per le lussure di un fermo. E' accaduto in una zona del centro di Savona, dove si è svolto un'operazione di polizia. I tre agenti sono rimasti feriti da un colpo di pistola. L'operazione era stata organizzata per la cattura di un gruppo di persone sospettate di appartenere a una banda di criminali. Gli agenti sono stati feriti durante l'arresto di uno dei sospetti. I feriti sono stati trasportati all'ospedale e sono in buone condizioni.

Niccolò Siri

Agenti feriti da un arresto

SAVONA — Tre agenti al pronto soccorso dell'ospedale per le lussure di un fermo. E' accaduto in una zona del centro di Savona, dove si è svolto un'operazione di polizia. I tre agenti sono rimasti feriti da un colpo di pistola. L'operazione era stata organizzata per la cattura di un gruppo di persone sospettate di appartenere a una banda di criminali. Gli agenti sono stati feriti durante l'arresto di uno dei sospetti. I feriti sono stati trasportati all'ospedale e sono in buone condizioni.

Niccolò Siri

Solo il raddoppio risolverà i problemi della Savona-Torino

Sopportare estenuanti code è il «prezzo» della sicurezza?

Intanto continuano i controlli della Polstrada, pare anche nel tratto fra Altare e Ceva - Sette pattuglie nell'arco delle 24 ore - Polemiche sull'Autostrada

SAVONA — Dal 1 ottobre, dopo due mesi e mezzo di «forche caudine», la Torino-Savona è riaperta al traffico nel tronco discendente Ceva-Altare, che era stato «proibito» per ragioni di sicurezza. Il ritorno al doppio senso di circolazione su questi 25 chilometri di autostrada, teatro di centinaia di sciagure, è stato possibile dopo l'attuazione di una serie di rigorose restrizioni.

La prima riguarda il limite massimo di velocità: non si possono superare i 70 km orari, più che il divieto di sorpasso lungo tutto il tratto in questione. Tutto questo perché è stata abolita la mediana terza corsia, quella che in precedenza era riservata al sorpasso alternato. Le società concessionarie, dal canto suo, ha realizzato e continua ad approntare altri lavori indispensabili per rendere meno pericolosa la Torino-Savona.

Tutta la segnaletica è stata rifatta, viene potenziata la sorveglianza di emergenza in tutti i punti dove è possibile, si procede a rinnovare il manto d'asfalto, specie nelle curve.

Il ritorno al doppio senso tra Ceva e Altare ha tuttavia un prezzo anche per gli automobilisti: l'obbligo di marciare per 25 km dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Ma non è tutto. Il divieto di sorpasso è stato abolito, ma è stato sostituito da un obbligo di marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Le cifre, certo, sono eloquenti: si parla di 650 morti sulla Torino-Savona dal gennaio dell'inaugurazione a oggi. Qualche automobilista, però, contesta gli ultimi provvedimenti. Si sente dire, infatti: «E' vero che non si sono più verificati incidenti, ma è un prezzo troppo alto».

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Il divieto di sorpasso e il limite di velocità di 70 km orari sono misure che si possono giustificare con ragioni di sicurezza. Ma il prezzo da pagare è estenuante. Gli automobilisti sono costretti a marciare dietro a un autotreno che procede a 40 km all'ora (anche meno).

Parchimetri attenzione alle multe

SAVONA — Passata l'estate, stagione in cui si era un po' allentata la vigilanza, riprendono a fioccare le multe nei confronti degli automobilisti che sostano nelle loro vetture nelle zone di parcheggio custodito senza pagare la relativa tariffa.

Sono quattrocento circa le «macchinette mangiasoldi» che sorvegliano il traffico urbano di Savona. Ma, nonostante la presenza di queste «macchinette», il servizio di parcheggio custodito non è sempre pagato.

Oggi la «custodia» è sufficientemente assicurata e i vigili urbani hanno buon gioco a ammalare gli «evasori» che sono sempre un numero abbastanza elevato. Ma, nonostante la presenza di queste «macchinette», il servizio di parcheggio custodito non è sempre pagato.

Il fatto che «macchinette mangiasoldi» sorvegliano il traffico urbano di Savona. Ma, nonostante la presenza di queste «macchinette», il servizio di parcheggio custodito non è sempre pagato.

Il fatto che «macchinette mangiasoldi» sorvegliano il traffico urbano di Savona. Ma, nonostante la presenza di queste «macchinette», il servizio di parcheggio custodito non è sempre pagato.

Il fatto che «macchinette mangiasoldi» sorvegliano il traffico urbano di Savona. Ma, nonostante la presenza di queste «macchinette», il servizio di parcheggio custodito non è sempre pagato.

Sono della Fiat e della Renault: ecco la loro presentazione Ci sono anche due nuove «concessionarie» per la voglia d'auto a Savona e Albenga

Consueti rassegna fra i venditori - I problemi dell'uso e della protezione delle carrozzerie

SAVONA — C'è voglia di auto nuove, in giro. Accade a ogni cambio di stagione, è un po' come voler rinnovare il guardaroba. Le occasioni non mancano, sono allestiti, anche per le facilitazioni che vengono offerte.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

La concessionaria di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

Una bella esposizione di via Alinari, a Savona, sede della «Nuova Autostar», concessionaria Innocenti, Volvo, Leyland e Maserati, le vetture di classe e signorili come Jaguar e le Maserati cabriolet.

CONCESSIONARIA
GERINO & C.
ALBENGA — Via Aurelia — Telefono (0182) 50357
CHI E' SICURO HA UN'ALFA ROMEO

SAVONA: domani consiglio provinciale.
SAVONA — Consiglio provinciale domani alle 16.30. Convocato per l'elezione del presidente e della giunta, conclusa la prima riunione — un aggiornamento a data da desinori, forse nell'ultima settimana del mese.

CONCESSIONARIA
NUOVA ALFA ROMEO
S.R.L. — Zanoni & C.

Novità Renault Gamma 130
Due vetture e due edizioni: TL (1300 e 1500 cc)

Alla nostra Concessionaria il nuovo break Renault 18: più spazio alla bellezza
• 4,45 metri di lunghezza, 3 comodi posti più 475 dm³ di spazio utile oppure, abbattendo il sedile posteriore, 2 posti più 1560 dm³ di spazio utile, • equipaggiamento di serie completo, che comprende, secondo le versioni: lunotto termico, tergicristallo posteriore, orologio al quarzo, retrovisore esterno regolabile dall'interno, poggiatesta anteriori, ampie tasche alle porte anteriori.

AUTONIZZA Via ... / Tel. 807.775-6
SAVONA

AGENZIA COMMERCIALAUTO
di Franco Burdisso
SAVONA
Via Colla 75 Tel. 807.775-6

LACK
METALLIC
SAVOSTUCCHI

Da oggi c'è una nuova concessionaria FIAT a vostra disposizione:
EMPORIO DELL'AUTO
ALBENGA VIA ... PALAZZO ANGELICA TEL. (0182) 540008
Il suo impegno: accoglienza cordiale, venditori premurosi, assistenza qualificata, attrezzature moderne, sensibilità a tutti i problemi del cliente e soprattutto... automobili Fiat.

EMPORIO DELL'AUTO
di 33 anni è anche concessionaria specializzata ricambi e lubrificanti attrezzature per ...
SAVONA C.so Tardy ■ Benach
Cairo Mont. P.zza Garibaldi
ALBENGA Via Dalmazia

INNOCENTI VOLVO LEYLAND MASERATI
Concessionaria assistenza SAVONA e provincia Via Alinari 25 - Tel. 624668

Coop. Siamo più grandi perché sono più forti i consumatori.

Novara: se non strappa un punto stasera sarà ultimo in classifica

Anche l'Arona **CECH** con forza il risultato



Gravellona Toce
S.S. Sempione, 3 loc. Campone
Tel. 0323/84188-84290



SAINT-GOBAIN
COSTRUIRE PER DOMANI

Hebebrand Modigliani S.p.A.
Milano - Via Remagnoli 6 Tel. 02/4243

